

ÅRHUNDRADETS FLYG FEST!



1783



PROGRAM 1982

Pris 10:-



1. 2091

2. 3084

3. 4285

4. 736

5. 3888

6. 3114

Jönköpings Flygklubb utlottar på programmet

1:a pris En Quicksilver MX Microflyg 2:a pris Teoripaket för A-certifikat
Dragningen sker flygdagen den 16/5

Vinst utannonseras i Jönköpings Posten 20/5

BROMMA 8/5 JÖNKÖPING 16/5 UMEÅ 6/6
ÄNGELHOLM 15/8 HALMSTAD 29/8

JOKER PARTY MAKERS ARRANGERAR I UPPDRAG AV LINJEFLYG

Lär Dig flyga i Jönköpings Flygklubb med modern flygskolning



NY KURSSTART BÖRJAR I MAJ

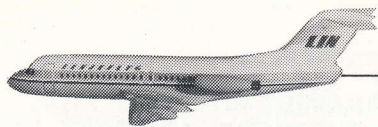
Tel: Flyghangaren 036-68 070

Tel: Flygläraren

036-52 307

Adress: Box 2173

550 02 JÖNKÖPING



Flygets Historia

Milstolpar sammansatta av Linjeflygs historie-entusiast Lars Lindström

Kort historik över inrikesflygets historia

Den 17 december 1903 flög de båda cykelreparatörerna Orville och Wilburne Wright med sin Flyer 157 meter. Det var början till att flyga med flygplan som var tyngre än luften. Från 1903 till 1909 var flygning närmast betecknad som en sport men år 1909 flög fransmannen Louis Bleriot från Frankrike till England med en Bleriotflygmaskin och visade att flygplanet var en praktiskt användbar tingest. Bleriots flygning över Engelska Kanalen skedde den 24 juli 1909. Fyra dagar senare så utfördes den första flygningen i Sverige med motorförsedd flygplan. Det var fransmannen Legagneus som flög på Stockholms första flygplats, dvs Ladugårdsgårde i Stockholm.

År 1950 bildades flygbolaget Aeroscandia av personal från 1948 nedlagda flygbolaget Scandinaviska Aero. Initiativtagaren till det nya bolaget var den legendariske flygkaptenen Torwald Andersson för övrigt innehavare av Stockholmstidningens flygbragdmedalj. Som hans medhjälpare återfanns Sigurd Fränneby, idag flygkapten på linjeflyg. Flygbolaget Aeroscandia fick byta namn året därpå, 1951, och fick namnet Airtaco, AB Torwald Andersson & Co. Airtaco hade inriktat sig på att flyga dagstidningar och frakt och i första hand var det Expressen som flögs ut från Bromma på förmiddagarna. Utöver detta flögs bl a blommor från Nizza. Airtaco använde flygplanstypen Lockheed 12, Lockheed Loadstar samt DC-3.

Den 2 april 1957 bildades Linjeflyg AB med SAS och Airtaco (Stockholmstidningen och Dagens Nyheter som intressenter). Den 14 april flögs första flygningen, flygplanet var registrerat SE-BSN och den 13 på kvällen flögs det till Malmö för omlackering i Linjeflygs färger. Den 14/4 på förmiddagen flögs planet från Malmö till Kalmar för att där gå den första flygningen Kalmar–Stockholm. Kapten på den första LIN-flygningen var Gunnar Gudmundsson, Styrman Torsten Andersson-Alterstig och färdmekaniker Bir-

ger Ahlbom. Detta legendariska flygplan skrotades ner i Köpenhamn 1968 och finns tyvärr inte kvar.

År 1965 togs sista DC-3:an ur trafik och om någon undrar vart den tog vägen så kan nämnas att de såldes till Österrike och Danmark och ett antal gick till svenska flygvapnet.

Samma år hade antalet Linjeflygmetropolitan blivit 11 stycken och i maj 1967 utökades flottan med ytterligare en ny flygplanstyp, det franska flygplanet Nord 262.

Redan i slutet av 60-talet rekogniserade Linjeflyg för att skaffa jet. Man gick så långt att man beställde 3 st DC-9:or hos Douglas för leverans till Linjeflyg. Som de flesta vet så var det diskussion om Brommabullret och ungefär 3 månader före leverans fick flygplanen avbeställas. Ett utbyte till jetplan i framtiden var nödvändigt. Linjeflyg gjorde rekogniseringar och fann i Amsterdam idealflygplanet Fokker F28-1000. Det första planet, SE-DGB levererades till Linjeflyg den 25 april 1973. Linjeflyg upptäckte snart vilket bra flygplan Fokker F28 var och man utvecklade i samråd med Fokker en större version, Fokker F28-4000. Prototypen till denna version var Linjeflygs nuvarande SE-DGD och den levererades till Linjeflyg från Fokkerfabriken den 14/12 1976. SE-DGD följdes sedan av ytterligare 9 st Fokkrar typ F28-4000. Jetutvecklingen drog med sig ytterligare kraftig utbyggnad av marksidan med inflygningshjälpmedel och flygstationer.

Framtidsutsikter

Överskuggande är ju utflyttningen till Arlanda av Linjeflygs inrikestrafik. På Arlanda kommer man att finna en toppmodern flygterminal. Detta i kombination med snabba markförbindelser och ytterligare effektiv utnyttning av flygplanen kommer att göra att vi kommer att få en mycket bra inrikestrafik i Sverige efter utflyttningen till Arlanda.

Lars Lindström, Linjeflyg

ÅRHUNDRADETS FLYGFEST!



PROGRAMMET FÖR
ÅRHUNDRADETS FLYGFEST
I JÖNKÖPING 16 MAJ 1982

Allmänflygare inleder morgonen med en "Fly In" -show
över Jönköping och landar på Axamo.

- 09.00 Entreéerna öppnas
- 09.30 Linjeflygs rundflygningsplan landar
- 10.05 Piper Cub med Åke Nordlund landar. 1:a "landare" i JKP.
- 10.15 Varmluftsbอลลongjakt »haren» lyfter
- 10.30 4 st varmluftsbอลลonger startar
- 10.40 Tiger Moth landar med Janne LOFFE Carlsson
- 10.45 AUTO GIRO uppvisning
- 10.55 Flyguppvisning av Tiger Moth: Stig Kernell
- 11.15 Jönköpings Modellflygklubb: Luftstrid och uppvisning
- 11.45 SEGELFLYGUPPVISNING & MOTORSEGLARE
- 12.00 Invigningstal
- 12.10 Janne LOFFE Carlsson SHOWAR
- 12.25 1:a pris »En flygtur»
- 12.35 HELIKOPTERUPPVISNING: BJÖRN EMILSSON
- 12.50 Fallskärmsbอลลongning: FALLSKÄRMSTRUPPEN HOPPET
- 13.00 TOTTE WALLIN SHOW
- 13.30 AVANCERAD FLYGUPPVISNING: Orvar Bergvall i PITTS 2
- 13.45 Uppvisning och demonstration av Qvicksilver MX Micro Flyg
- 14.00 NILS BÖRGE GÄRD SJUNGER
- 14.30 AVANCERAD FLYGUPPVISNING: VIGGEN från flygvapnet
- 14.45 Linjeflygs gamla DC 3:a MS Martin uppvisningsflyger
- 15.00 CHATTANOOGA SHOW
- 15.30 Avancerad flyguppvisning av SK 61 från flygvapnet
- 15.45 2:a FALLSKÄRMSHOPPEN AV FALLSKÄRMSTRUPPEN HOPPET
- 16.00 RÄDDNINGSÖVNING AV JÖNKÖPINGS FLYGPLATS BRANDKÅR
- 16.20 DRAGNING PÅ PROGRAMBLADEN: VINN DITT EGET FLYGPLAN
från Micro Flyg eller gratis teoriutbildning till A-Certifikat hos Jönköp-
ings flygklubb.

HELA DAGEN: RUNDFLYGNINGAR, SPAKA SJÄLV,
VETERANBILSUTSTÄLLNING.

Ceremonimästare: JANNE LOFFE CARLSSON

Speaker: Lars Lindström, Håkan Sterner och Stig Kernell

JOKER PARTY MAKERS

JOKER



ARTIST- PARADEN



Chattanoogaoga



Janne "Loffe" Carlsson



Totte Wallin



Nils Börge Gårdh



KOMPETENS OCH BREDD



Trafikflyg – Regional-, affärs- och specialflyg.

Målflyg – Swedair's välkända gula målflygplan bogserar mål i Sverige och utomlands.

Allmänflyg – Swedair marknadsför Learjet och Cessna affärs- och allmänflygplan.

Flygverkstäder – Både för egna och andras flygplan. Swedair's flygverkstäder i Stockholm och Malmö är en väsentlig kvalitetsresurs på marknaden.

Flygplatsdrift – En ny intressant

entreprenadform för kommuner och regioner med kommunikationskrav.

Robotutprovning – En teknologisk kvalitetsentreprenad på uppdrag av det svenska försvaret.

Målflygutrustning – Genom dotterbolaget Swedair Target utvecklar och marknadsför Swedairkoncernen målflygutrustning på den svenska och internationella marknaden.

Agenturer – Genom dotterbolaget Swedish Air Service marknadsför Swedairkoncernen trafikflygplan, flygmotorer och elektroniska utrustningar m.m.

SWEDAIR

ASG

FLYGFRAKT- SPECIALISTEN PÅ AXAMO FLYGPLATS

Jönköpings flygplats är en betydelsefull knutpunkt för lasthantering i södra Sverige.

Samtliga inrikes och många europeiska destinationer kan nås på avsändningsdagen. Till övriga platser kan godset vara framme nästa dag.

Genom sitt gynnsamma geografiska läge och ASG:s väl utbyggda flygbilnät har flygplatsen ett stort täckningsområde.

Kontakta oss på tel: 036-681 75

I Stockholm på en timme!



Titta på vår fenomenala prislista. Ring flyget och boka biljetter!

Bara du själv betalar "fullt" Minipris, vilket redan det är lika med halva normalpriset. Sedan följer det verkliga priset. Din make betalar just ingenting, 150:— tur och retur, vart ni än kommer ifrån!

Enda villkoret är att ni flyger på våra "röda" avgångar och stannar borta i två nätter. (Ger ni er iväg en lördag, räcker det med en övernattnig.)

Så, snälla du, släng inte bort ledigheten i bilsäten och tågupéer. Ta flyget. Se till, att ni får en hel week-end i Stockholm!

MINIPRISER STOCKHOLM ToR.

FRÅN	ENA MAKEN	ANDRA MAKEN OCH BARN 12-25 ÅR	BARN 2-11 ÅR	BARN UNDER 2 ÅR
BORLÅNGE	325:—	150:—	100:—	0:—
GÖTEBORG	435:—	150:—	100:—	0:—
HALMSTAD	585:—	150:—	100:—	0:—
JÖNKÖPING	395:—	150:—	100:—	0:—
KALMAR	495:—	150:—	100:—	0:—
KARLSTAD	340:—	150:—	100:—	0:—
KIRUNA	775:—	150:—	100:—	0:—
KRISTIANSTAD	595:—	150:—	100:—	0:—
LULEÅ	770:—	150:—	100:—	0:—
MALMÖ	615:—	150:—	100:—	0:—
RONNEBY	540:—	150:—	100:—	0:—
SKELLEFTÅ	670:—	150:—	100:—	0:—
SUNDSVALL	450:—	150:—	100:—	0:—
UMEÅ	650:—	150:—	100:—	0:—
VISBY	385:—	150:—	100:—	0:—
VÄXJÖ	485:—	150:—	100:—	0:—
ÄNGELH./HELS.	610:—	150:—	100:—	0:—
ÖRNSKÖLDSVIK	595:—	150:—	100:—	0:—
ÖSTERSUND	585:—	150:—	100:—	0:—

Nya Inrikesflyget

LIN SAS